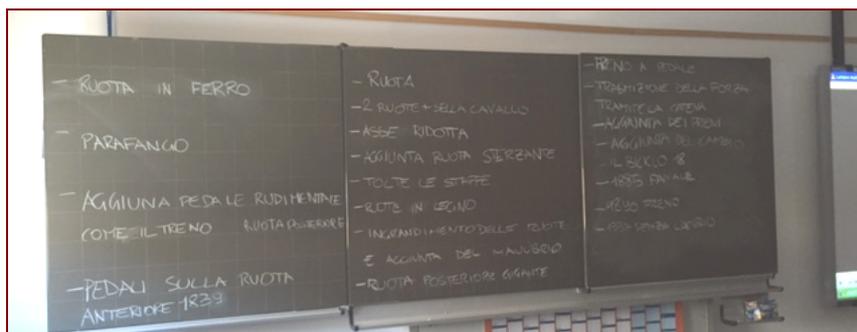


LA STORIA DELLA BICICLETTA

21 settembre 2015; dopo la presentazione di venerdì 18 approfondiamo!

Dal video alla “ricerca”: un documento per studiare.

Lavoriamo assieme con i VIDEO: vediamo 2 volte o più un video, poi lo riguardiamo con l'indice pronto ed il cursore sul tasto pausa. Ci fermiamo ogni volta ch riteniamo utile le parole che abbiamo sentito. In questo lavoro le informazioni raccolte da 2 video, uno visto e riassunto il 21 settembre e l'altro il 28 settembre. (rif. video 1. e 2.)



Secondo gli studiosi la ruota è stata inventata intorno al 3.500 a.C. in [Mesopotamia](#) dai Sumeri.

E via via, dalla pietra al legno, si è affinato il suo utilizzo.

- All'inizio del 1800 nel nord Europa si prova con l'invenzione della draisina (da Drais) a sostituire il cavallo con un prototipo che ha al posto delle gambe 2 ruote, al posto del corpo un asse ed una sella di cavallo posta sopra l'asse.



Da allora vennero fatte molte **modifiche** per migliorare la **comodità**, **l'efficacia** e **l'efficienza** della bicicletta.

Ecco quelle principali che abbiamo rilevato noi, seguendo i video passo passo:

- viene ridotta l'asse
- si aggiunge la **ruota anteriore sterzante**
- vengono tolte le staffe alla sella
- (fin'ora le ruote ed i raggi sono in legno)
- si ingrandiscono le ruote aumentando diametro (per un maggior equilibrio nelle strade allora non asfaltate ma sterrate)
- viene aggiunto il **manubrio** sopra la ruota anteriore per padroneggiare la direzione.
- **1839** viene aggiunto il **parafango**.

- **1863** si prova ad ingrandire ulteriormente la ruota anteriore (per maggiore stabilità)
- si prova ad aggiungere un sistema di **pedali** rudimentale (che funzione circa come la ruota motrice di un antico treno).
- **1868** i pedali vengono posti sulla ruota anteriore.
- **1880 circa** si aumenta l'efficacia e la potenza della pedalata aggiungendo la trasmissione della forza-gambe tramite **catena** e corona
- vengono aggiunti i **freni**
- nel **1880** per la prima volta viene chiamata **biciclo**
- nel 1885 si aggiunge il **fanale**, ed il sellino comincia a sembrare quello in uso anche oggi.
- **1890** viene aggiunto un **sistema di frenata**.



Date rilevate dal documentario Rai Luce del 16 giugno 1937.

Notiamo che la bicicletta non ha ancora un cambio.

28 settembre 2015

Procediamo nello stesso modo con il video n° 3

IL CAMBIO

- 1946** introduzione del cambio con due leve
- 1951** cambio gran sport
- 1963** gruppo record doppia trasmissione anteriore
- 1983** gruppo super record a 11 velocità
- 2015** le biciclette possono avere 21 cambi

Parole importanti che abbiamo trovato

- **pignoni** ruotini sulla ruota posteriore
- **corone** nei pedali
- **chiave inglese**
- **brevetto**: Attestato, concesso da apposito ufficio, che garantisce la priorità e il diritto esclusivo di sfruttamento industriale di un'invenzione, oppure l'uso di un marchio d'impresa o di un modello. Un **brevetto** tutela e valorizza un'innovazione tecnica, ovvero un prodotto o un processo che fornisce una nuova soluzione a un determinato problema tecnico.

